

# Modulvegger Gruppen Oslo

## Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, Hovedkontor-for konsern og kommuner*

Sertifikat 

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 24 okt., 2024

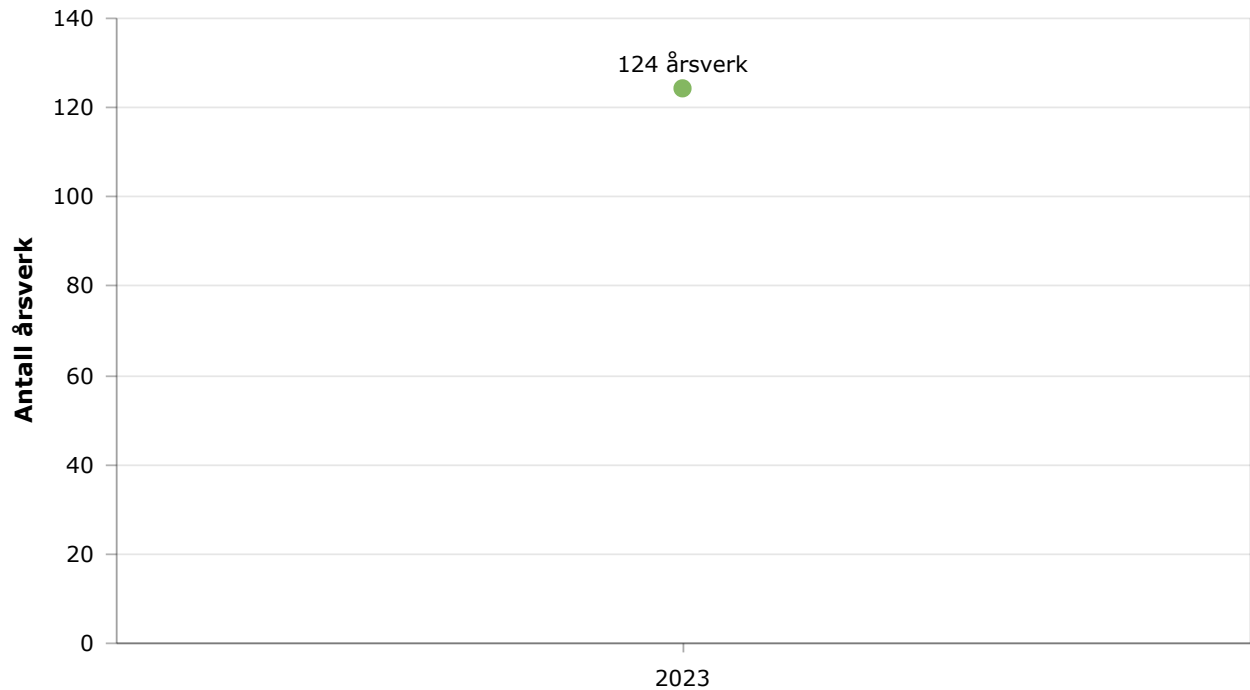
**Utløper:** 24 okt., 2027

### Virksomhetens mål:

Vi har ambisjoner om å bli den mest miljøbevisste innredningsleverandøren i vår bransje, med ekstra fokus på innkjøp av produkter som er produsert med tanke på kvalitet og levetid og med bruk av bærekraftige og miljøvennlige bestanddeler som både kan være egnet til gjenbruk og enkelt lar seg gjenvinne. Vi stiller krav til våre underleverandører slik at vi til enhver tid sikrer at de vi velger har samme fokus på miljø og bærekraft som oss. Vi jobber aktivt for at arbeidsmiljøet i Modulvegger skal oppfattes som både inkluderende, positivt og trygt for alle ansatte.

# Virksomhetsstyring

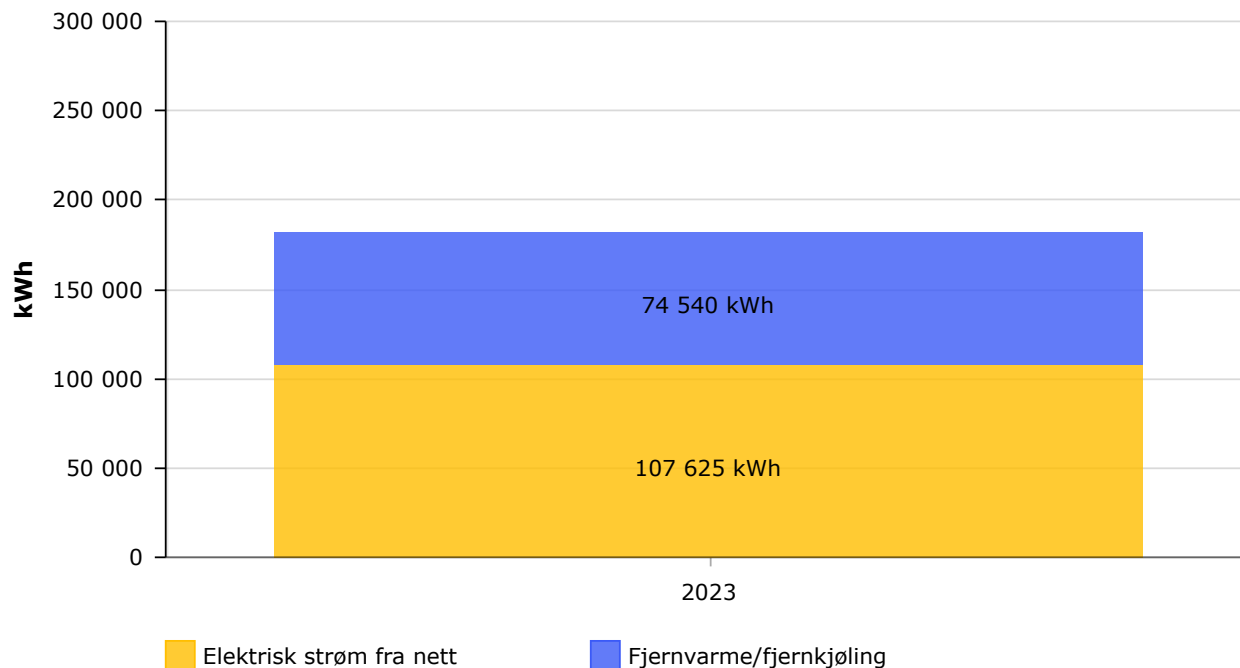
## Antall årsverk for rapporteringsåret



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

# Klimagassutslipp

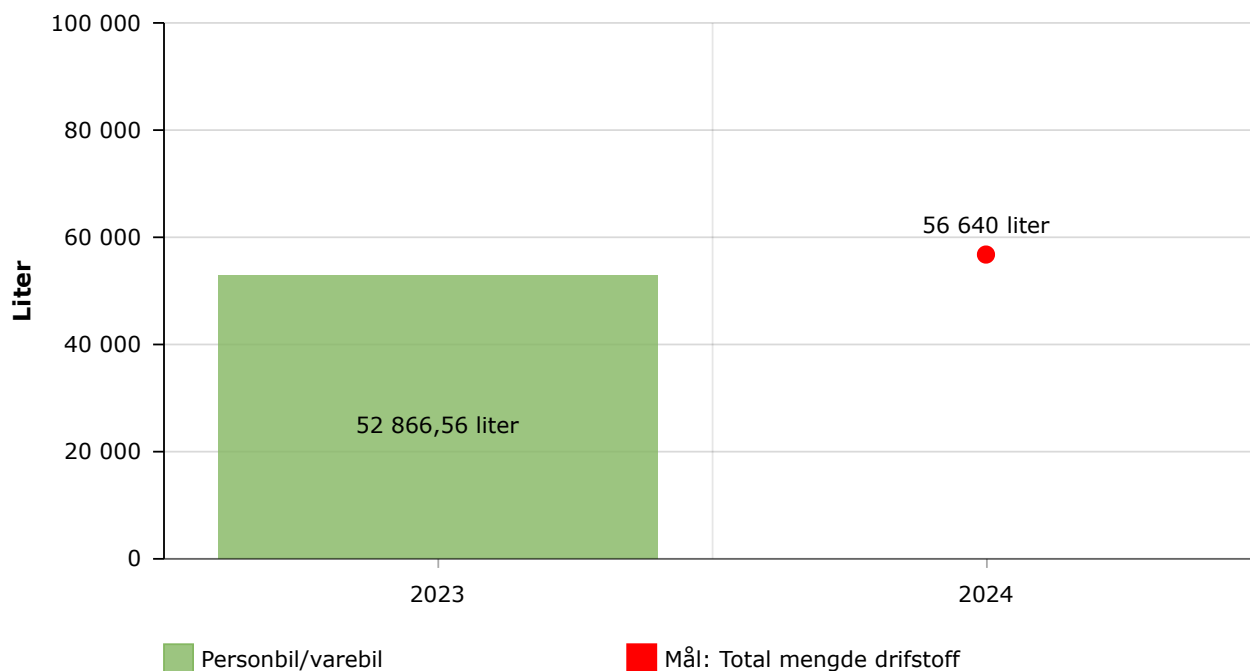
## Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

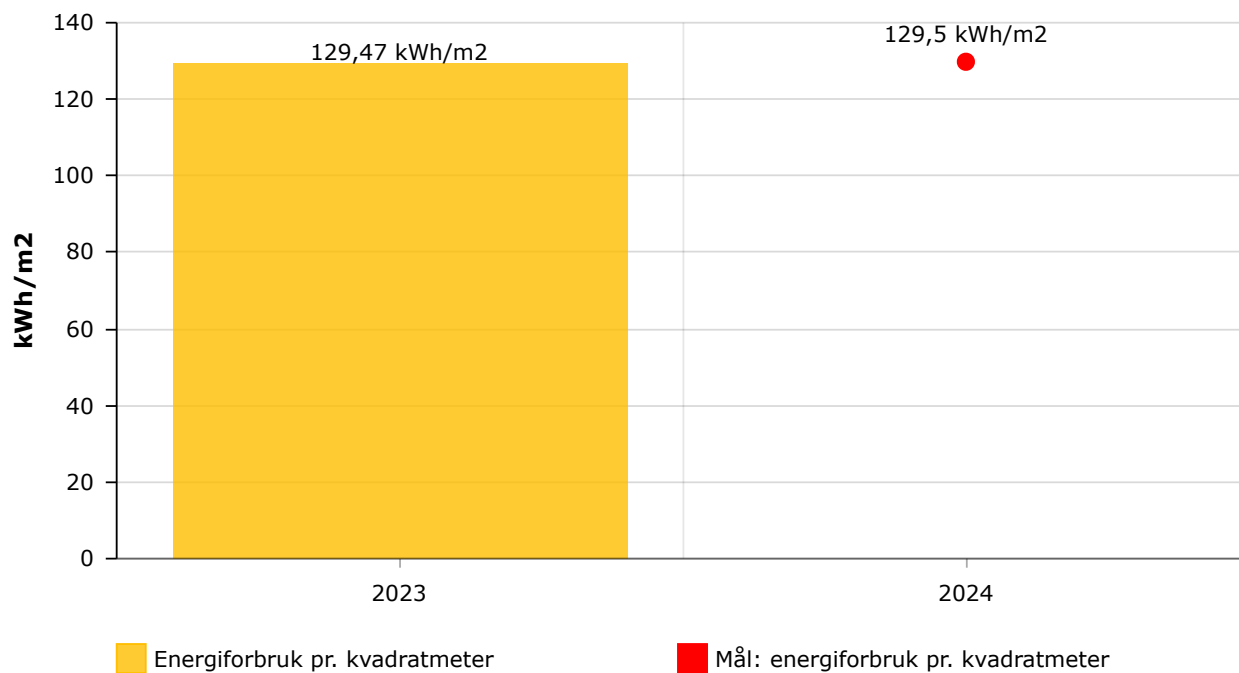
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Drivstofforbruk, totalt

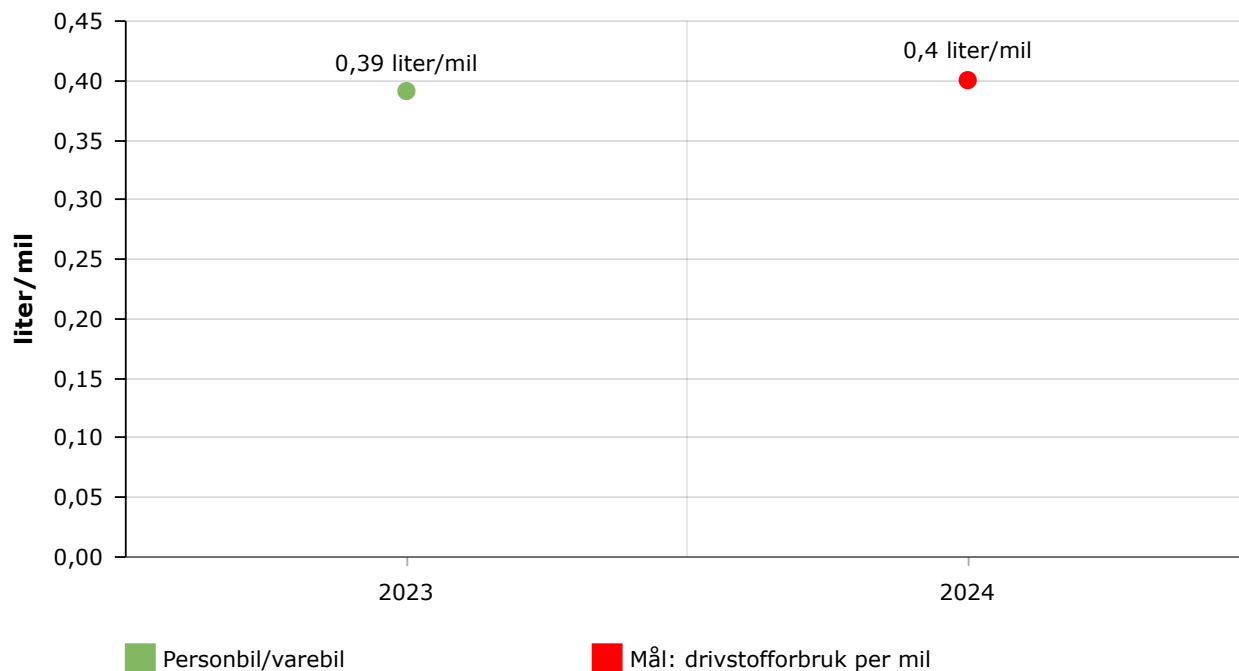


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

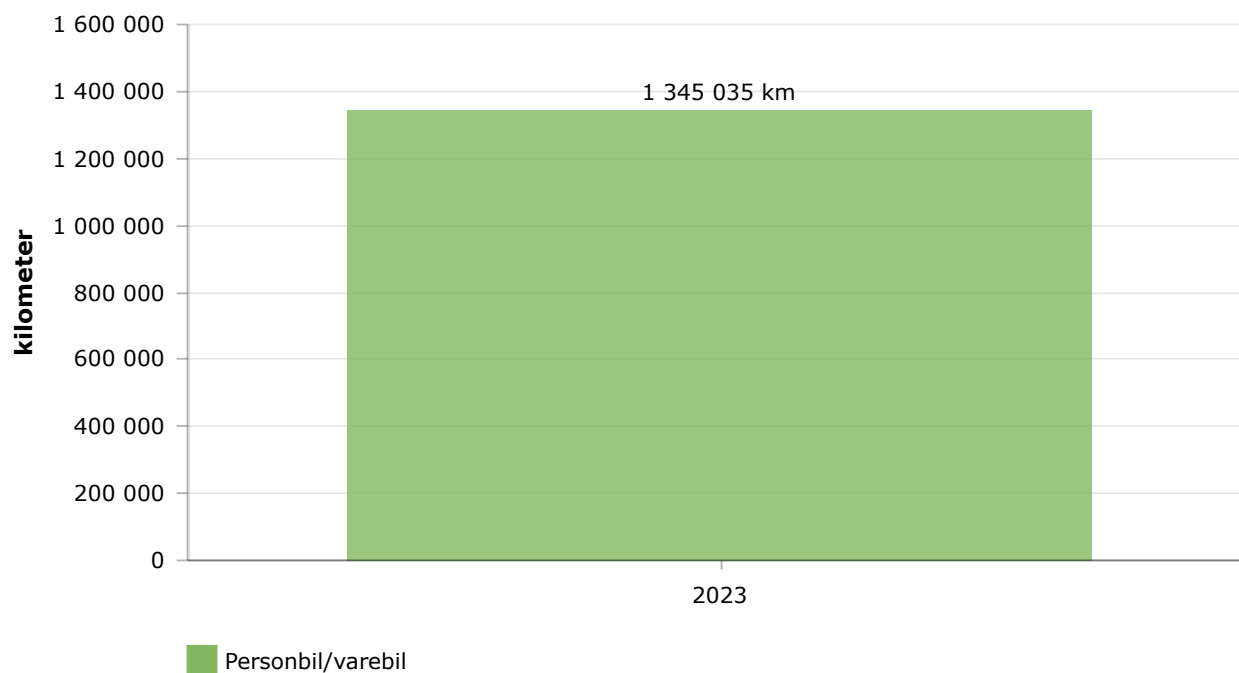


## Drivstofforbruk per mil

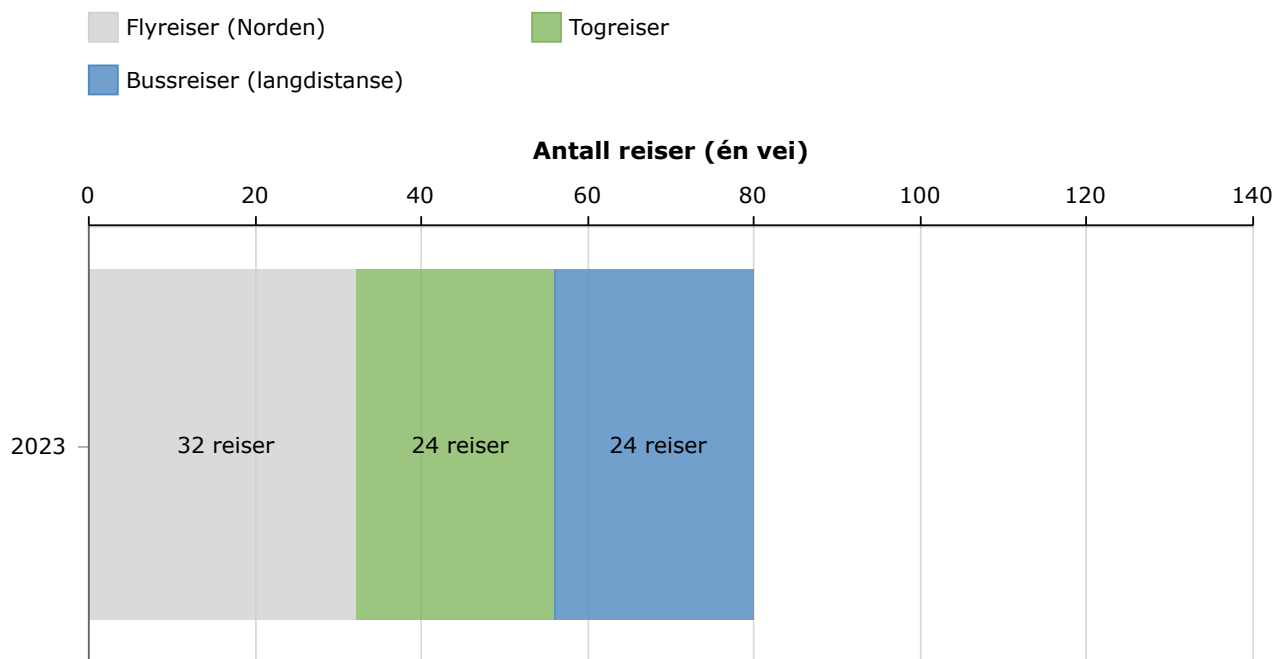


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer

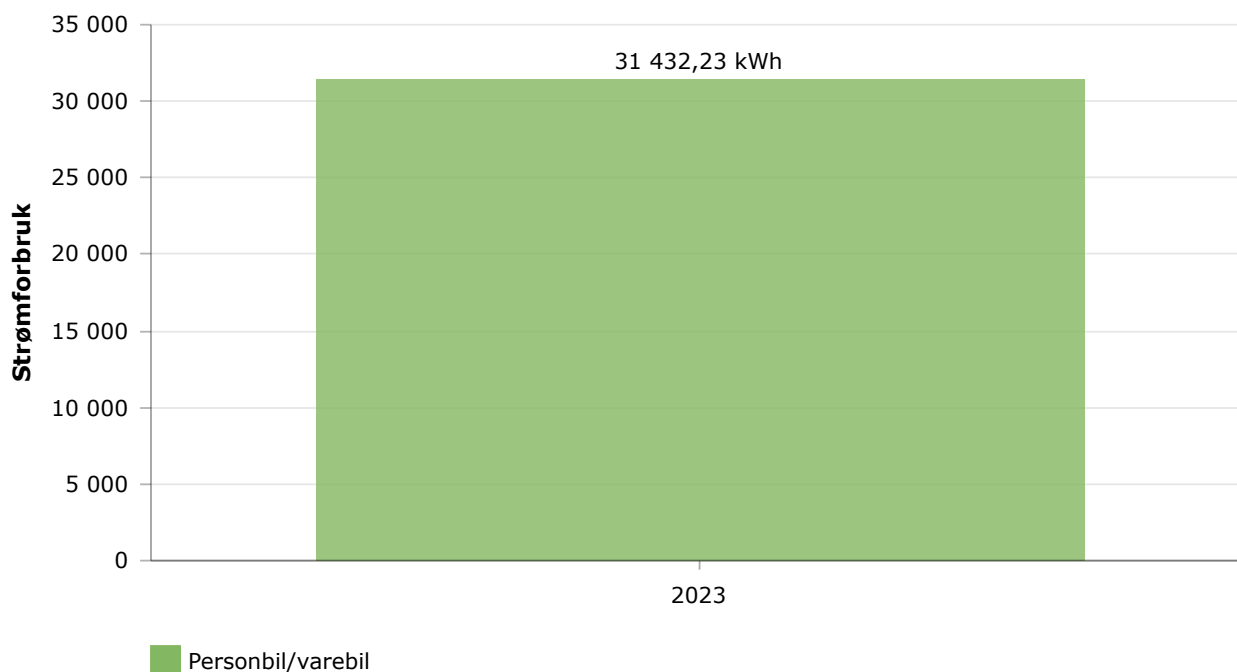


## Tjenestereiser

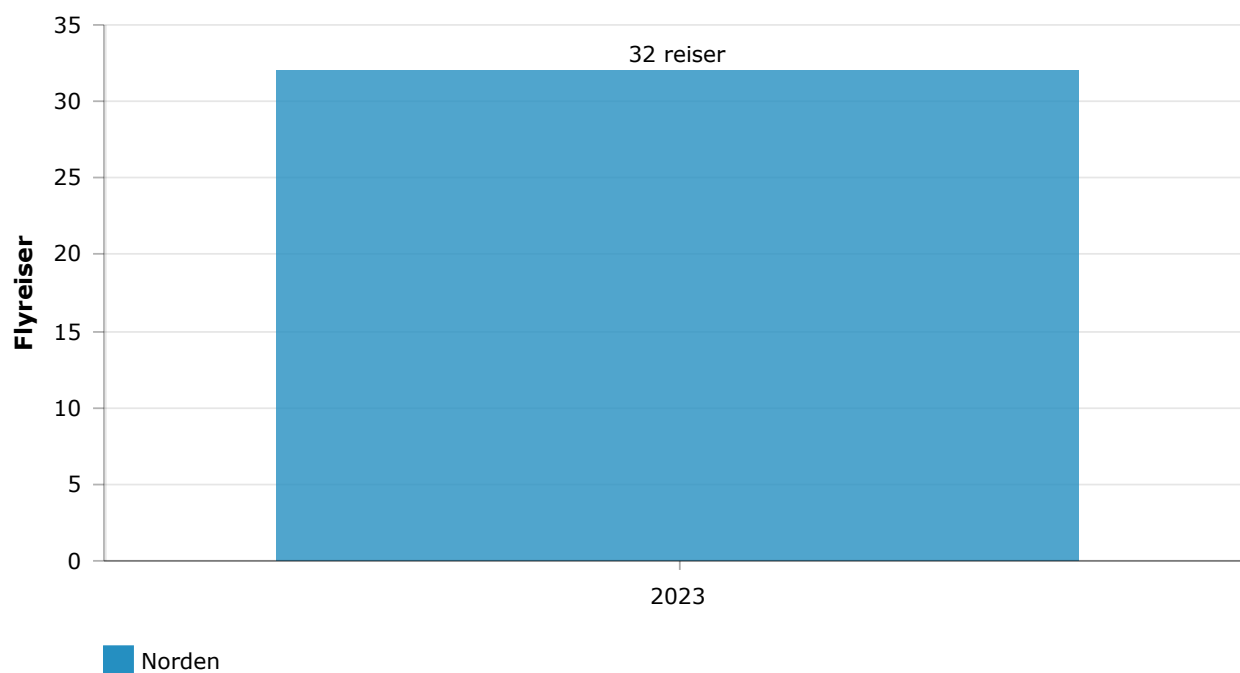


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Strømforbruk

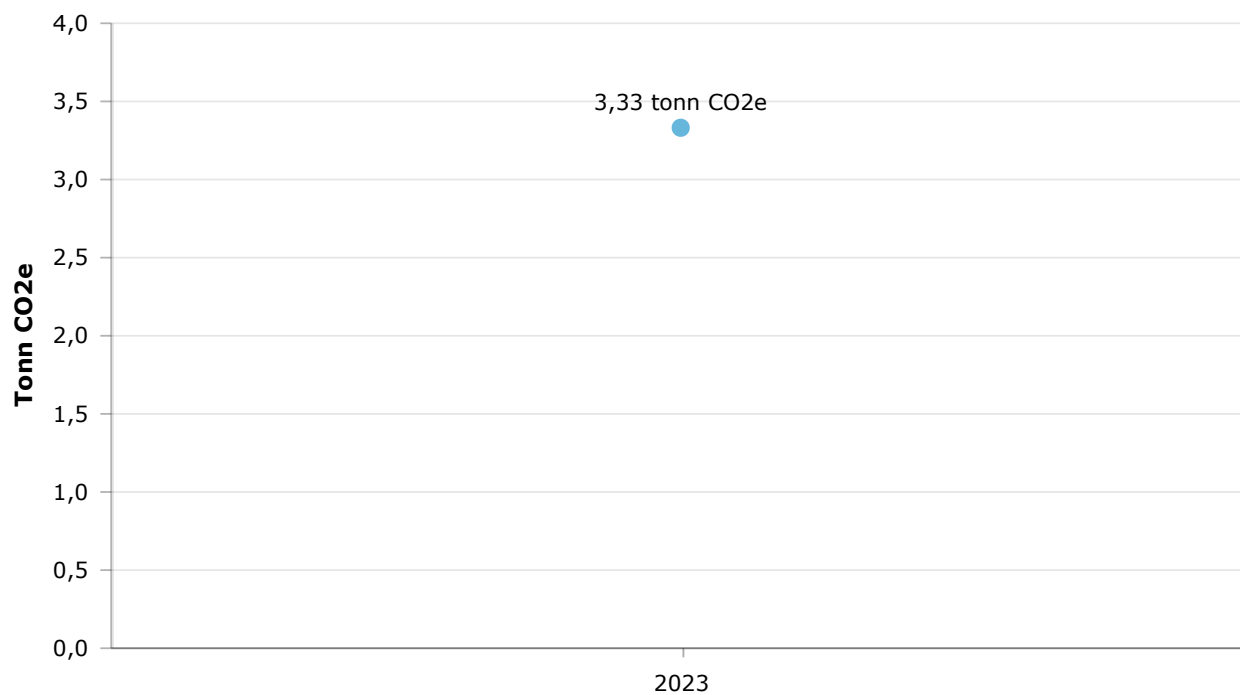


## Flyreiser



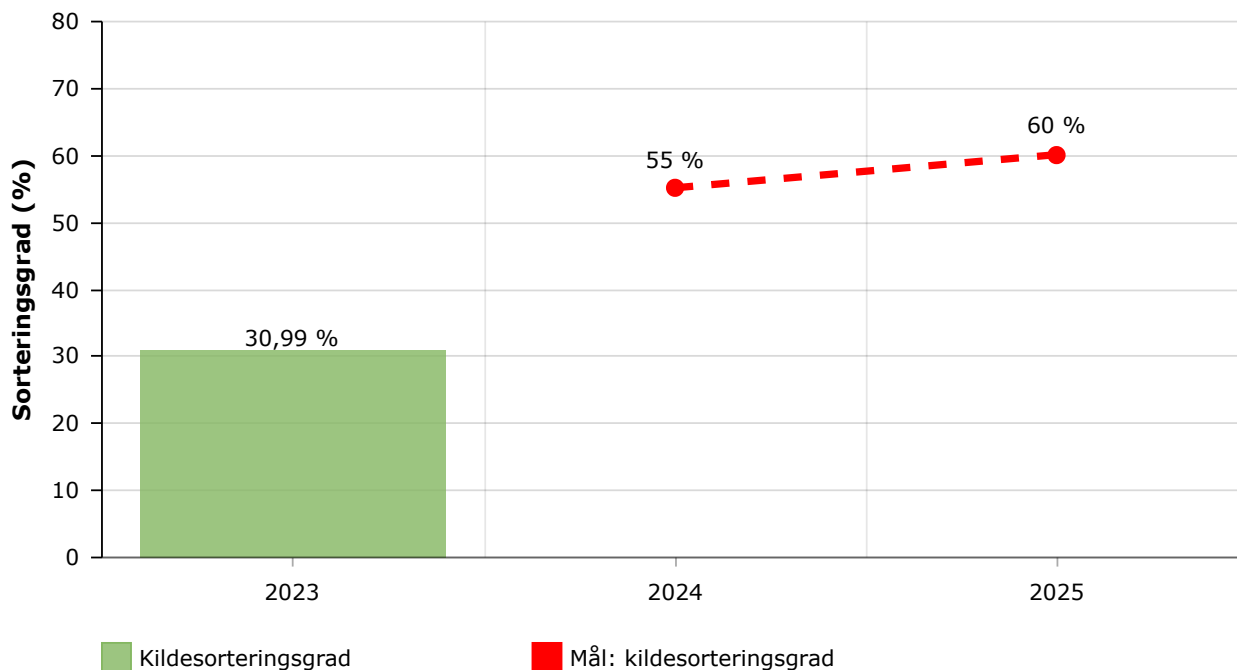
*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

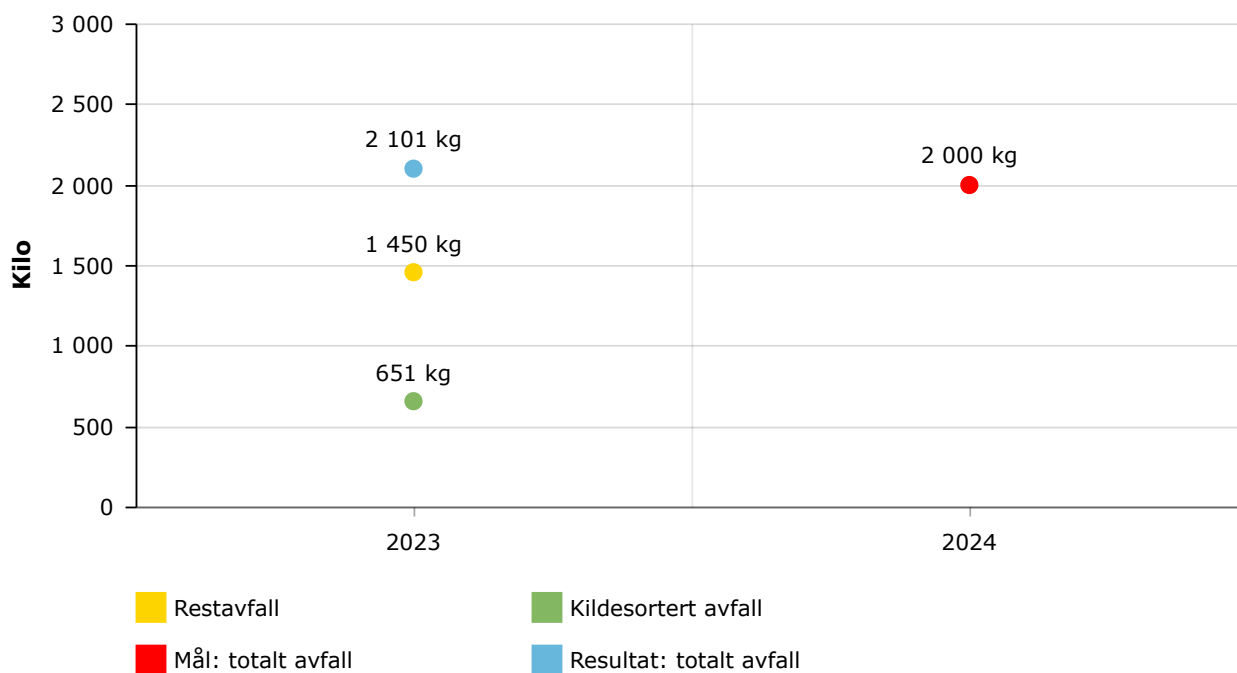


# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad

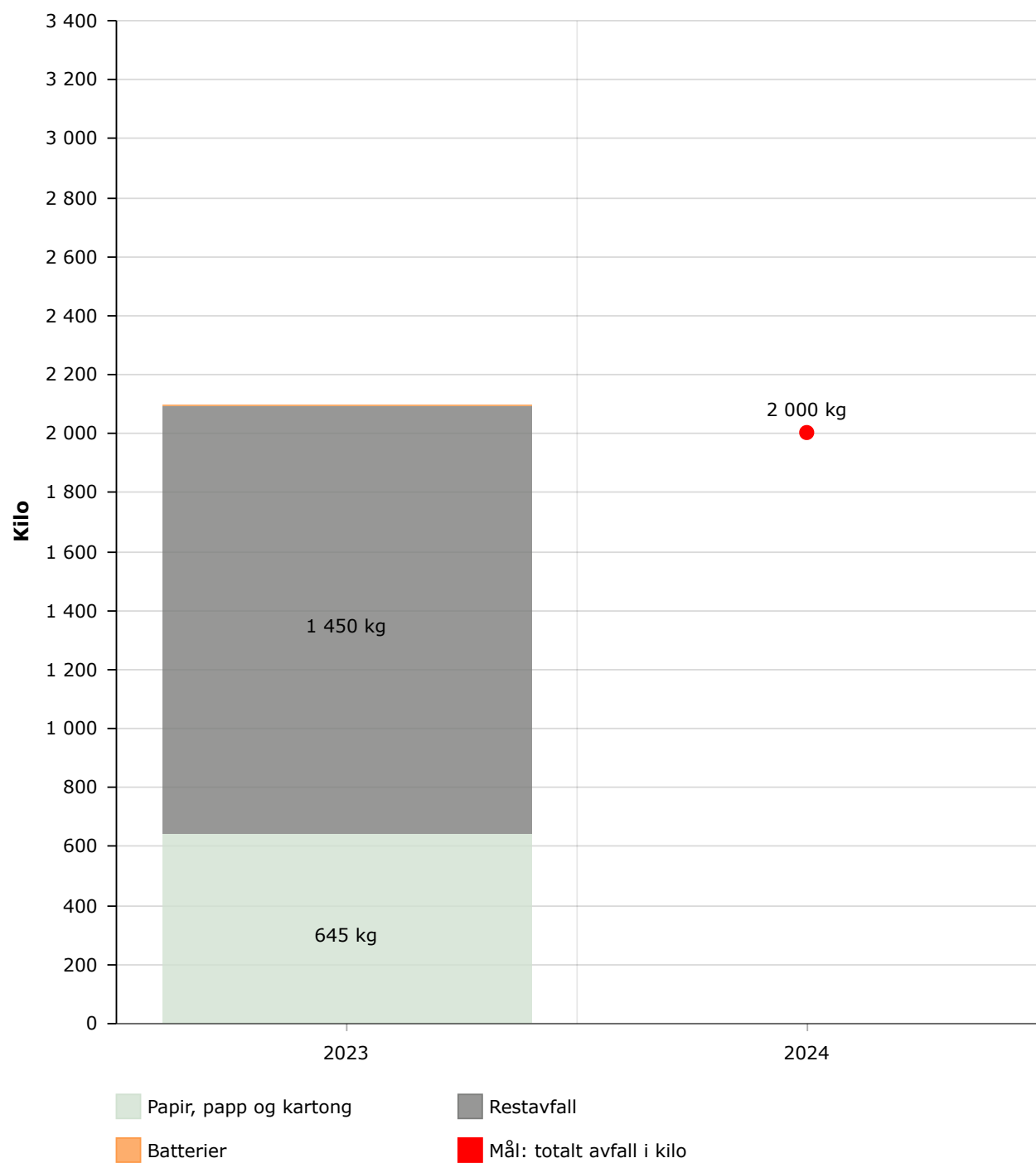


## Totalt avfall

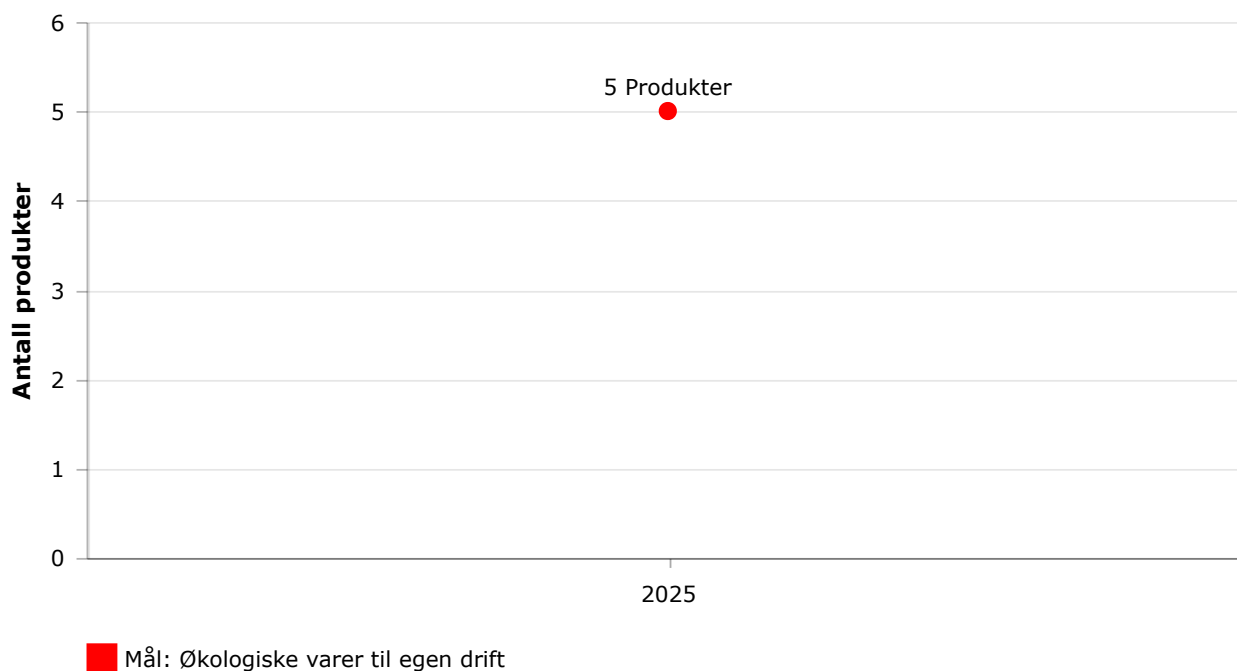




## Avfallsmengder per avfallskategori

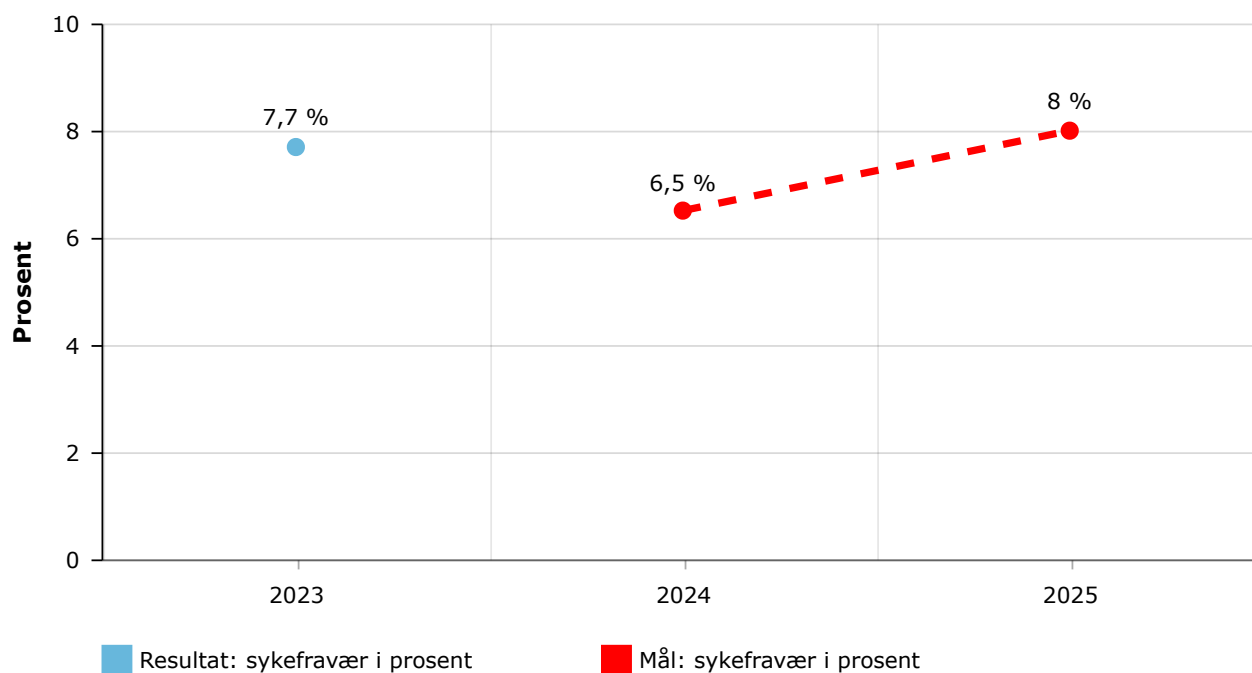


## Antall økologiske volumprodukter



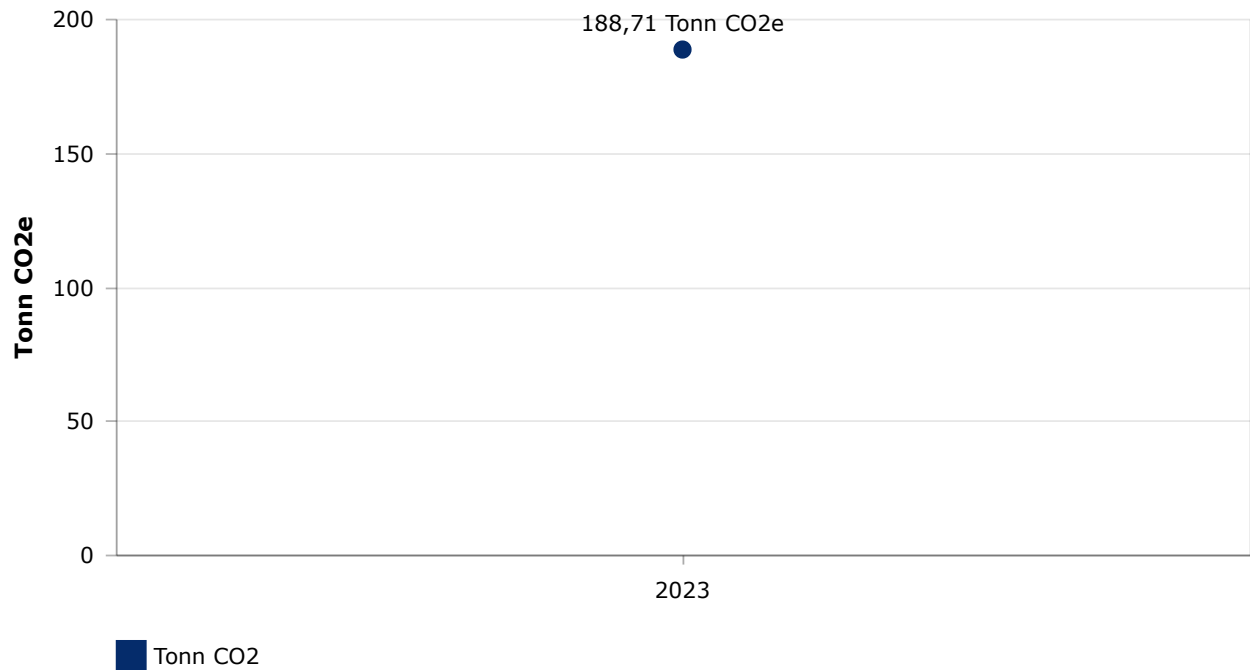
## Arbeidsforhold i virksomheten

### Sykefravær i prosent



# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp totalt



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.*